

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja: Przebudowa istniejącego parkingu przy ul. Wroniej w Otwocku.

1. Zakres robót budowlanych:

- Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca wykonywania robót.
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z krawężnikami.
- Wykonanie trzech studni chłonnych wraz z wpustami ulicznymi.
- Budowa nawierzchni parkingu z kostki betonowej wzdłuż ulicy Wroniej.
- Budowa chodnika z kostki betonowej wzdłuż parkingu.
- Porządkowanie terenu.

2. Sposób wykonywania robót:

2.1. Roboty rozbiórkowe

Przyjęto, że istniejąca nawierzchnia z blozków betonowych zostanie w całości rozebrana wraz z istniejącymi krawężnikami. Gruz z rozbiórki zostanie w całości wywieziony.

2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane miejsca postojowe i chodnik. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej i w tych miejscach prace wykonywać ręcznie a istniejące skrzynki, zasuwki i pokrywy wjazdów studni teletechnicznych i kanalizacyjnych wyregulować do projektowanego poziomu niwelety parkingu.

Po wykonaniu korytowania należy grunt zagęścić mechanicznie i doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

2.3. Odwodnienie

Przyjęto, wykonane zostaną trzy studnie chłonne $\phi 1200$ z wjazdami żeliwnymi w klasie D400 o głębokości 3 m wraz ze studniami osadnikowymi betonowymi $\phi 500$ z wpustami ściekowymi w klasie D400. Studnie chłonne należy zlokalizować poza miejscami postojowymi i chodnikiem.

2.4. Konstrukcja miejsc postojowych

Wzdłuż ulicy Wroniej przyjęto krawężnik leżący warstwie półsuchego betonu C12/15 (B15). Od strony chodnika przyjęto krawężnik stojący na warstwie półsuchego betonu C12/15 (B15).

Nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej szarej grubości 8 cm z oznaczeniem pasów oddzielających z kostki czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31.5 mm grubości 8 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm gr. 15 cm.

2.5. Konstrukcja chodnika

Wzdłuż projektowanego chodnika przyjęto obrzeże ustawione na warstwie półsuchego betonu C12/15 (B15).

Nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31.5 mm grubości 5 cm.

2.6. Prace porządkowe

W zakres robót wchodzi uporządkowanie i wyrównanie terenu wraz z uzupełnieniem ziemi urodzajnej wzdłuż wykonanego chodnika.

Załączniki:

1. Rzut projektowanego parkingu w skali 1:500.